



SUZUKI

Way of Life!

GSX-S 1000 ABS



The spirit of GSX-R Ready for street

承襲了旗艦GSX-R1000跑車的DNA
投入最尖端造車科技
輕量化、易操控、暢快的加速感
俐落又充滿氣勢的車身線條
GSX-S1000將是新一代街跑的新指標!



極度狂野 動感街魂





超進化的跑車性能

將專為賽車所設計的跑車引擎，調適為街車專用
透過最尖端的引擎開發技術
展現出更優異的動能和扭力
並將街車所需的特性，發揮到極致
一旦體驗過GSX-S1000，你就再也無法回頭了！

水冷4汽缸4行程DOHC引擎

源自GSX-R1000的動力心臟

新車引擎以GSX-R1000跑車的動力心臟為基礎，缸徑與行程為73.4mm×59.0mm，並給予新的調校，長行程的設計，讓扭力表現已經相當出色，細部調校後，引擎在中低轉速就能爆發出高扭力，更適合一般街道使用。

活塞設計 採用最先進的FEA(Finite Element Analysis)技術設計，不僅輕量化，也讓活塞可以承受更高的轉速與更高的工作溫度，也因此能展現GSX-S1000敏銳的加速性。

鈦合金火星塞 新一代的引擎採用鈦合金火星塞，提供了最佳的引擎爆發力，啟動引擎的進化，讓引擎發揮最佳的性能。

SCEM電鍍汽缸 採用與MotoGP賽車同等級的電鍍汽缸技術，專利的複合材質，讓汽缸壁更耐磨，抗高溫，氣密性更高，有效提升引擎性能。

新型圓弧水箱 新設計的圓弧型水箱，可提升迎風面積，有效的將空氣導入散熱片，讓引擎溫度控制在最佳狀態。

最先進的引擎控制系統

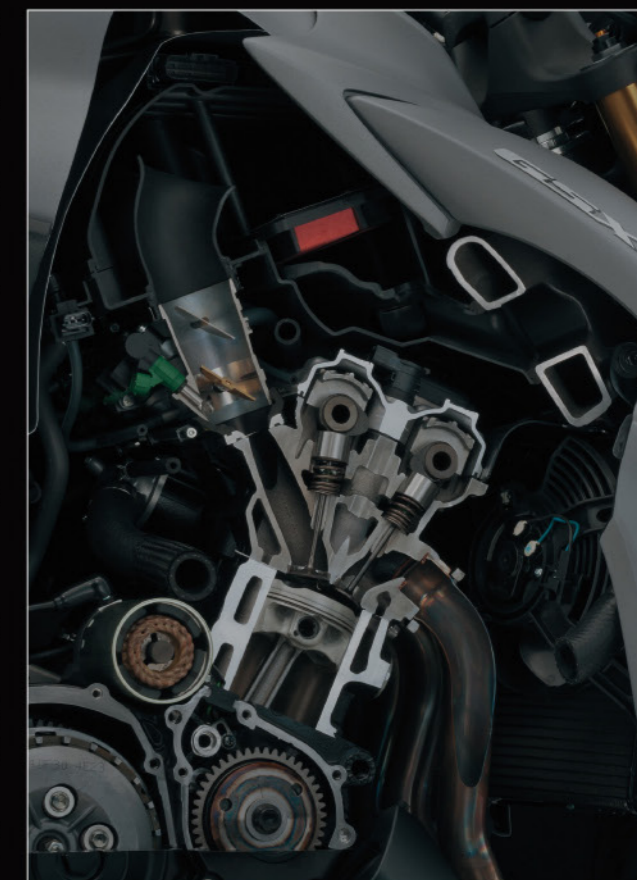
GSX-S1000搭載先進的32位元ECM行車電腦，能快速接收、精準回饋各感知器的訊息，讓引擎動力和車體操控達到最完美平衡點。

SDTV雙節流閥 最新的雙節流閥系統，能提升燃燒效率，並獲得最順暢的動力輸出。

10孔噴射油嘴 採用更細緻的噴射油孔，油氣霧化更完全，提升燃燒效率與降低油耗，更備有含氧感知器及進氣壓力感知器，除了提高燃燒效率之外，更能降低排廢氣中的有害物質。

全新設計的排氣系統 排氣管重新設計為4-2-1(四合二合一)在1-4管和2-3管之間設計了均壓管，ECM依據各轉速域微調其排氣脈衝，以增加排氣的順暢度，在中尾端設計了電子排氣控制閥 (SET, Suzuki Exhaust Tuning)，在低轉速時關閉閥門增加排氣管迴壓，高轉速時打開閥門降低迴壓，讓引擎在全速域都能有充沛的馬力輸出。

智能啟動系統 在空檔或入檔收側柱並拉離合器情況下，只需輕按下啟動鍵，ECM立即開始作動，啟動馬達將會自行運轉，直到啟動引擎為止。



輕量化活塞



SDTV 雙節流閥



新型圓弧水箱



SET電子排氣控制閥



智能啟動開關



GSX-S1000
 搭載最先進的循跡防滑系統
 無論在任何情況
 騎士都可以獲得最大的安心感
 時而快意奔馳、時而逆風前進
 無所畏懼。

傲視公道 無所畏懼

守護安全TCS循跡防滑系統(Traction Control System)

在行駛時TCS將會以250次/每秒的頻率對全車5大感知器進行偵測，在偵測到後輪的高速空轉時，ECM將會利用點火正時控制之方式限制出力，讓後輪維持足夠的循跡性，並減少騎乘者因系統介入而產生的不自然操駕感，這樣的技術來自於SUZUKI參加MotoGP賽事所得到的技術回饋，不僅能有效提升行車安全，也兼顧了操控的樂趣。

TCS有3段模式可供選擇，各種模式皆依敏感度不同進行區分

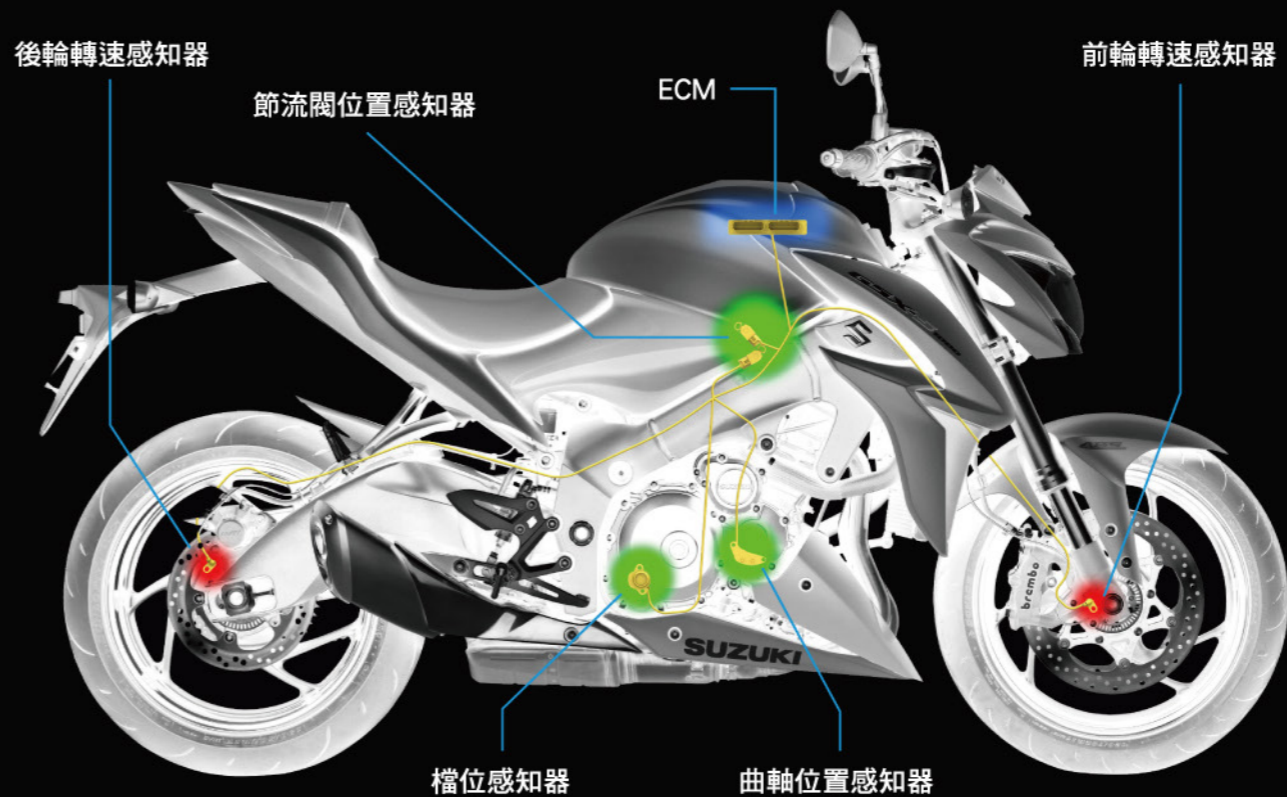
第一段：敏感度最低，適用於非常良好的路面狀況，在安全的範圍內可充分享受操控樂趣

第二段：敏感度中等，適用於大部分的路面狀況，安全與操控並重

第三段：敏感度最高，適用於雨天或冬天冰冷的路面，以安全為優先考量

*TCS在行駛時也可以調整，但油門握把必需全收

*TCS作動時，在儀表板內的TC黃燈將持續閃爍



SDTV雙節流閥



32位元ECM



TCS設定鍵

TCS循跡防滑系統模式

模式	TC模式顯示	靈敏度層級	路況
off		-	-
1		低	路況良好的運動模式
2		中	一般城市路況騎乘
3		高	濕滑路面或寒冷天氣



探究GSX-S1000 的無限可能

全新設計的GSX-S1000
將極致性能、賽車科技、操控樂趣
做最完美的結合，更注入不同於
GSX-R1000 的靈魂
如同穿著體面的紳士，寧靜間帶有力量。

精心打造的高強度車體

全新設計的车體搭載賽車等級的煞車系統，兼具靈活操控和高剛性的輕量化車身，GSX-S1000無論在城市街道、蜿蜒山路及快速道路都能享受暢快的騎乘樂趣。

車架設計 GSX-S1000運用FEA技術，製造出比現行GSX-R1000更輕且強度更高的鋁合金車架，後搖臂則直接沿用GSX-R1000，保留了優異的操控穩定性，也修正了前叉與後避震角度及後搖臂角度，力求在一般道路行駛的狀況下，可以提供最佳的掌控度及媲美仿賽車的操控感。

騎乘坐姿 油箱及坐墊造型配合人體工學都做了內縮曲線的設計，且座高也調整到810mm，讓騎士更容易雙腳著地，也讓整體騎乘姿勢更具親和力，對於身高在165cm以上的騎士來說，駕馭GSX-S1000是件輕而易舉的事。

懸吊系統 前懸吊系統採用43mm阻尼可調、彈簧預載可調的KYB倒叉前避震器，後懸吊則採用多連桿阻尼及預載可調的中置避震器，無論激烈操駕或崎嶇彎道都可輕鬆應對。

鋁合金鋼圈 採用全新設計的旋風式三幅六爪輪框，同時擁有輕量化及動感十足的外觀。

煞車系統 前煞車採用Brembo幅射對四卡鉗，搭配310mm浮動式碟盤，並配備BOSCH系統的ABS防鎖死煞車裝置，發揮強大的制動力。



源自GSX-R1000高強度鋁合金車架



43mm可調式倒叉前避震器



預載可調中置後避震器



Brembo 煞車卡鉗



BOSCH製ABS元件



GSX-S1000F ABS

充滿躍動的狂野造型

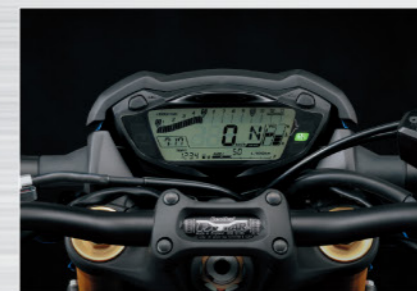
由GSX-R1000蛻變而來的街車版GSX-S1000，閃電造型的側殼設計，營造出動感的車身線條，大燈的下緣配有如獠牙造型的LED定位燈，搭配肌肉感的側殼，猶如蓄勢待發的猛獸。

Renthal把手 採用英國製的鋁合金握把，不僅能提高剛性，更能減輕重量與抑制震動。

LED煞車燈 後尾燈採高亮度雙層LED，提高被視認性，尖銳帶點圓滑的車尾線條更突顯其運動風格。



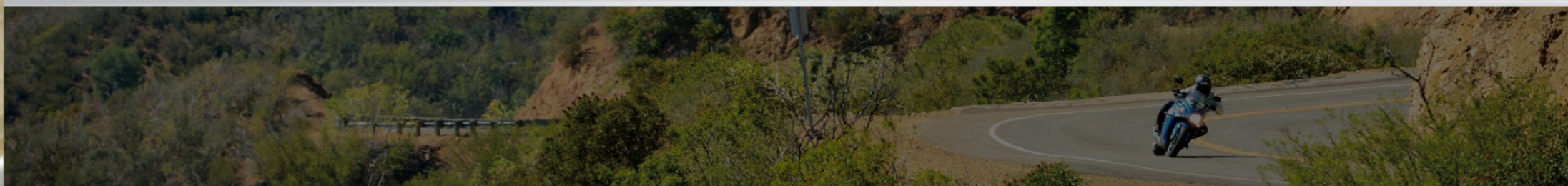
LED定位燈



Renthal把手



LED煞車燈



多功能液晶儀表板

儀表板採用可調整亮度的LCD設計，能顯示時速、轉速、里程、檔位、水溫、油量騎乘距離、平均油耗、瞬間油耗、TCS模式、油量、時間，藉由白色背光燈，提升夜間識別度。LCD顯示器兩旁則配置方向燈、遠光燈、引擎警示燈、ABS警示燈、TCS顯示燈、水溫及油壓警示燈，讓行車資訊一目了然。



時速、轉速、檔位、TCS顯示、時間、里程、水溫、油量



瞬間油耗

平均油耗

油量可騎乘距離



藍 YSF



黑紅 AV4



消光灰 PGZ

規格	GSX-S 1000 ABS / GSX-S 1000F ABS
引擎形式	並列水冷四缸DOHC引擎
排氣量	999c.c.
缸徑/衝程	73.4mm X 59mm
壓縮比	12.2:1
最大馬力	106kW(144PS) / 9500rpm
最大扭力	106Nm / 9500rpm
傳動系統	往復式6檔
輪胎尺寸	(F)120/70-17
	(R)190/50-17

規格	GSX-S 1000 ABS / GSX-S 1000F ABS
煞車形式	前 雙碟配雙輻射卡鉗 搭載ABS
	後 單碟配單活塞卡鉗 搭載ABS
長x寬x高	2115mmx795mmx1080mm/1180mm
軸距	1460mm
最低離地高度	140mm
座位高度	810mm
空車重量	210kg / 215kg
油箱容量	17L
產地	日本

能源效率標示

認證車型	年耗油量	測試方法	定速耗油量	市區耗油量	測試值	排氣量等級	能源效率等級
GSX-S1000FA GSX-S1000F ABS 999c.c. M6 四行程 汽油	268公升	機器腳踏車燃料消耗量試驗法	26.21公里/公升	13.52公里/公升	16.8公里/公升	超過750c.c至1000c.c	4
GSX-S1000A GSX-S1000 ABS 999c.c. M6 四行程 汽油	268公升	機器腳踏車燃料消耗量試驗法	26.50公里/公升	13.51公里/公升	16.8公里/公升	超過750c.c至1000c.c	4



藍 YSF



黑紅 AV4



消光灰 PGZ

微粒晶片 全面防護

SUZUKI重車採用與汽車同等級Data Dot微粒防竊辨識碼，運用高科技雷射精密顯微裝置，將車籍資料寫入在直徑小於1mm²的高分子化合物粒子上，並將3,000顆微粒子運用技術噴灑於全車身任一細微處，使車身編號遍佈機車零件，讓竊賊難以處理，達到最有效的防盜措施。



微粒晶片放大示意圖



▲ 此為SUZUKI重車車身警示貼紙

不限里程 兩年保固

經銷商服務中心



製造：日本鈴木株式會社
總代理：台鈴工業股份有限公司
f SUZUKI-Boys Room
www.suzukimotor.com.tw

消費者服務專線：0800-268-808